

**T HIGH 520 T4X2 X-LOW E6 - MEGENGEDETT ÖSSZTÖMEG 19 T /
MEGENGEDETT SZERELVÉNY-ÖSSZTÖMEG 40 t**

TÖMEGADATOK

Tengelytáv		mm	3,800
Forgalomba helyezéskori maximális tömeg	Engedélyezett legnagyobb össz tömeg (PTAC)	kg	19000
Hasznos terhelés	(C)	kg	11106
Forgalomba helyezéskori maximális tömeg	1. Első tengely	kg	7500,00
	1. hátsó tengely	kg	11500
Jármű minimális önsúly	első tengely csoport	kg	5772,00
	teljes	kg	7894
Alváz-fülke súlya	1. első tengely	kg	5729,00
	1. hátsó tengely	kg	2165,00
Jármű össz tömeg + terhelés a YMIN-nél	első tengely csoport	kg	
	hátsó tengely csoport	kg	
Jármű össz tömeg + terhelés a YMAX-nál	első tengely csoport	kg	
	hátsó tengely csoport	kg	

A táblázatban a RENAULT TRUCKS opciók tömegét vettük figyelembe, ADBLue adalékkal, olajjal, ablakmosó-folyadékkal és hűtőfolyadékkal 100%-ig, GÁZOLAJjal pedig 90%-ig feltöltve és 75 kg súlyú vezetővel. Annak érdekében, hogy bármilyen terhelési és közlekedési feltételek mellett megőrizzük a járművek vezetési kényelmét (kormányozhatóság, fékezés) amikor már fel van szerelve a felépítmény, az első tengely(ek) következő minimális terhelését kell betartani: a felépítményezett jármű saját tömegének 29%-a, menetkész állapotban (vezetővel, utas nélkül)

HOSSZÚSÁGOK

Tengelytáv		mm	3,800
Első kinyúlás	(H / BEP L016)	mm	1365
Tengelytáv	(F / BEP L011)	mm	3800
Hátsó túlnyúlás.	alváz	mm	825
A jármű tömeg középpontja	az X-nél (BEP L044)	mm	1052,00
Alváz-fülke teljes hossz	(A / BEP L001)	mm	5990

MAGASSÁGOK

Tengelytáv		mm	3,800
Talaj feletti magasság, terhelten	elől (U1 / BEP H015)	mm	171
	hátsó (U3 / BEP H016)	mm	167
Terheletlen max külső magasság,	(BEP H001)	mm	3842
Max külső magasság, billenthető fülke, terheletlen állapotban	(O1 / BEP H061)	mm	4445,00
Fülketető magasság / talajtól terheletlen állapotban	(O)	mm	3753
Talaj feletti magasság / a legalacsonyabb pontja a jármű elején	terheletlen (H0 / BEP H18)	mm	231,00
Talaj feletti magasság / a legalacsonyabb pont a jármű elején	terhelve (H0 / BEP H18)	mm	228,00
Talaj feletti magasság / a hossztartó teteje az első tengelynél	terheletlen (H1 / BEP H035)	mm	846,00
	Terhelve (H1 / BEP H036)	mm	838,00
Talaj feletti magasság / a hossztartó teteje a hídnál	terheletlen (H2 / BEP H037)	mm	802
	terhelve (H2 / BEP H038)	mm	782
Talaj feletti magasság / a hossztartó teteje legvégén terheletlenül	terheletlen állapotban (HN)	mm	792,00
	terhelve (HN)	mm	770,00
A jármű tömeg középpontja	terheletlenül Z (BEP H044)	mm	898,00
Hosszartók magassága	(BEP H032)	mm	266,00

VONÓSZERKEZET



SZEMÉLYRE SZABOTT MŰSZAKI LAP

Tengelytáv		mm	3,800
Távolság a jármű eleje és a vonó berendezés közepe között	(BEP L073 + L016)	mm	4540,00
Távolság az utolsó tengely / és a vontatási berendezés közepe között		mm	
Hossztartó feletti nyeregmagasság	(BEP H074 + H071)	mm	166,00
Talajtól mért nyeregmagasság	terheletlen (BEP H076)	mm	975
	terhelve (H078)	mm	958
Farsóprés	(BEP L078)	mm	2135,00
Nyereg helyzet	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	850
Engedélyezett össztömeg	YMAX-nál	kg	19000,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás az első tengely csoporton	YMAX-nál	kg	7500,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	YMAX-nál	kg	11500,00
Szerelvény össz tömeg	YMAX-nál	kg	11106,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás az első tengely csoporton	YMAX-nál	kg	1771,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	YMAX-nál	kg	9335,00
Nyereg helyzet	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	150
Engedélyezett össztömeg	Ymin-nél	kg	19000,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás az első tengely csoporton	Ymin-nél	kg	7500,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	Ymin-nél	kg	11500,00
Szerelvény össz tömeg	Ymin-nél	kg	11106,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás az első tengely csoporton	Ymin-nél	kg	1771,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	Ymin-nél	kg	9335,00
Nyereg helyzet	konstruktor ajánlása (Y / BEP L076)	mm	625
Engedélyezett össztömeg	a konstruktor által ajánlott nyereg helyzetben	kg	18662,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás az első tengely csoporton	a konstruktor által ajánlott nyereg helyzetben	kg	7500,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	a konstruktor által ajánlott nyereg helyzetben	kg	11162,00
Nyeregterhelés	a konstruktor által ajánlott nyereg helyzetben	kg	10768,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás az első tengely csoporton	a konstruktor által ajánlott nyereg helyzetben	kg	1771,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	a konstruktor által ajánlott nyereg helyzetben	kg	8997,00
Nyereg helyzet	1. középső	mm	575,00
Engedélyezett össztömeg	1. középső nyereg helyzetben	kg	18893,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás az első tengely csoporton	1. középső nyereg helyzetben	kg	7393,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	1. középső nyereg helyzetben	kg	11500,00
Nyeregterhelés	1. középső nyereg helyzetben	kg	10999,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás az első tengely csoporton	1. középső nyereg helyzetben	kg	1664,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	1. középső nyereg helyzetben	kg	9335,00
Nyereg helyzet	2. középső	mm	525,00
Engedélyezett össztömeg	a 2. középső nyereg helyzetben	kg	18725,00
Engedélyezett össztömeg, megosztás az első tengely csoporton	a 2. középső nyereg helyzetben	kg	7225,00



SZEMÉLYRE SZABOTT MŰSZAKI LAP

Engedélyezett össztömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	a 2. középső nyereg helyzetben	kg	11500,00
Szerelvény össz tömeg	a 2. középső nyereg helyzetben	kg	10831,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás az első tengely csoporton	a 2. középső nyereg helyzetben	kg	1496,00
A nyeregre eső tömeg, megosztás a hátsó tengely csoporton	a 2. középső nyereg helyzetben	kg	9335,00
Csúsztható nyereg	első villa	mm	
Beállítható nyereg	hátsó villa	mm	

SZÉLESSÉGEK

Tengelytáv		mm	3,800
Max külső fülke szélesség (kihajtott visszapiillantó tökrök)	(BEP W001)	mm	2980,00
Maximális fülkeszélesség	(BEP W002)	mm	2534
Keret szélessége	elől (BEP W035)	mm	1080
	hátsó (BEP W036)	mm	852
Szélesség a hátsó kerekeknél	1. hátsó tengely (V3 / BEP W003.2)	mm	2479
keréktávolság	elől (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	1. hátsó (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

Egyéb

Tengelytáv		mm	3,800
Első terepszög	(BEP H010)	°	11
Rámpaszög	(BEP H012)	°	12,60
Hátsó terepszög	(BEP H011)	°	16,40
Hossztartó vastagság	(BEP W034)	mm	8,00
Fordulási sugár	befoglaló méret (BEP W012)	mm	7550,00
	járdaszegélyek között	mm	6856,50
	belső	mm	3138,00

DTI 13 MOTOR

Maximális teljesítmény: 382 kW 1430-1800 ford /perc fordulatszámon

Maximális nyomaték: 2550 Nm 1000-1430 ford /perc fordulatszámon

6-hengeres soros dízelmotor- nagy nyomású, közös nyomócsöves befecskendezés (2000 bar) - 24-szelepes - felül szelepelít, hátsó vezérléses

A nagy nyomást a befecskendező szelepen három szivattyúelem hozza létre.

Furat: 131 mm - löket: 158 mm -Hengerűrtartalom: 12,8 l

Elektronikus vezérlésű ventilátor

Turbófeltöltő

Forgásirány (a sebességváltó felől nézve): óramutató járásával ellentétes

Adalékanyaggal ellátott olajsűrű

Lemezről készült motorolaj tekendő

Kéntartalmú dízelolajjal való működtetésre tervezett motor

EEC szerinti környezetvédelmi besorolás: EURO VI

Kompakt utókezelő rendszer (katalizátor, részecskeszűrő, SCR)

Hűtőfolyadék

A részecskeszűrő regenerációja automata és manuális vezérléssel



SEMÉLYRE SZABOTT MŰSZAKI LAP

MOTOR FELSZERELTSÉGE

Letiltott POWER üzemmód, a gázpedálnak a kemény ponton túli lenyomása után

Az olajpára részleges visszavezetése (félig zárt kör)
A beszívott levegő előmelegítésével működő hidegindító berendezés
Automatikus motorleállítás (5 perc)
Nincs mellékajtás a motoron.
Elektronikus sebességkorlátozó (90 km/h).

TENGELYKAPCSOLÓ

Egytárcsás tengelykapcsoló, 430 mm-es átmérővel

SEBESSÉGVÁLTÓ

Optidriver AT 2612F sebességváltó (14,94 – 1), automata tengelykapcsoló. Alumínium olajteknő.
Maximális nyomaték: 2550 Nm, 12 előremeneti fokozat és 3 hátrameneti fokozat
A működési mód kiválasztása (automata/manuális) a kormányon található fokozatválasztó kapcsolóval történik.
Optivision Map Based sebességváltási stratégia az GÁZOLAJ-megtakarítás (FUEL ECO) érdekében (a domborzati viszonyok előrejelzése, és az adatok központi tárolása).
A sebességváltó hátsó reduktorának alumínium háza

TARTÓSFÉK

OPTIBRAKE+ (382 kW teljesítmény 2300 ford /percnél): a kipufogófék és a szelepek kompressziós fékjének kombinálása, az üzemi fékkel összekapcsolva

MELLÉKHAJTÓMŰ

Sebességváltó mellékajtómű nélkül.

KORMÁNYMŰ

Változó térfogatárámú, hidraulikus kormány szervó-szivattyú
Kormánymű áttételi aránya 20:1 – 460 mm átmérőjű kormánykerék
Jobb oldali közlekedés

ELSŐ TENGELY

Karbantartásmentes függőcsapszegekkel ellátott tengely
Első tengely teherbírása: 7,5 tonna.

ABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

Méret: 315/60 + 295/60 R22,5
GoodYear FUELMAX S HL / D profil
Acél keréktárcsák

Az ISO_11992 szabvánnyal kompatibilis abroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Lemez dísz tárcsák az első kerekeken
Pótkerék nélkül.

HÁTSÓ HÍD

Egyszeres áttételű P13170-ER híd
Beépített differenciálzár
Hátsó tengely teherbírása (műszakilag megengedett legnagyobb terhelés): 11,5 t
Hídáttétel: 2,17
Motor fordulatszáma 90 km/h-nál: 1160 ford /perc

Üzemi fék :

636 cm³-es kéthengeres légkompresszor, 900 l/perc
Két különálló körös fékrendszer
Hűtött tárcsafékes fékrendszer
A sűrített levegő előállításának az EACU (Electronic Air Control Unit) által történő elektronikus vezérlése
Megelőző karbantartással optimalizált légszárító patron
Kikapcsolható légkompresszor
Alumínium légtartályok.
2 vezetékes pótkocsifék ISO fejekkel. Automata (piros), manuális (sárga).
Elektromos átalakító vezeték, egy 15 pólusú és két 7 pólusú csatlakozóval (24N, 24S)
Felfelé néző flexibilis levegőcsövek
Nyugalmi csatlakozó az elektromos kábelforbácsok részére a DFR-en
Pótkocsi fékberendezés a fülke hátsó részén

EBS:

Blokkolásgátló rendszer (ABS)
Kipörgésgátló rendszer (ASR)
A vontató és a pótkocsi fékrendszerének összehangolása
Fékbetétkopás kiegyenlítése (tárcsafékek)
A tartósfékek és az üzemi fékek összekapcsolása
A differenciálmű kapcsolásának vezérlése (ha fel van szerelve vele a jármű) 10 km/h alatti sebességnél (4x2)
Visszagurulás-gátló rendszer (Hill Start Aid)
Fékteljesítmény figyelmeztetés
Elektronikus menetstabilizáló és borulásgátló rendszer (ESC – Electronic Stability Control)
Vontatási próba
Vészfékrásegítő rendszer (AFU)

Parkolófék :

EPB (Electronic Parking Brake) automata rögzítőfék, rögzítés rugóerőtárolós munkahengerekkel

Szabályozás:

Automatikus fékbetét utánállítás.

Biztonsági fék:

Független fékkörök alkalmazásával.

VEZETŐFÜLKE



Fülke külső:

High Sleeper cab
Elektro galvanizált lemezből készült, kataforézises fűrdőben kezelt fülke.
fülke színe: Ekla fehér
színekód: 09350
Fekete embléma
Ezüst homlokkal kivitel
Kosz elleni aerodinamikus légterelő a fényszórókon
4 lérugós, helyszabályozóval ellátott vezetőfülke felfüggesztés
Elektromos fülkebillentés.
4 oldalsó csomagtartó, melyek közül az egyik a fülkéből is hozzáférhető
2 fűthető, elektromos működtetésű visszapillantó tükör.
2 nagy látószögű tükör.
Járdatükör.
Visszapillantó tükrök a teljes felépítményezhető szélességhez 2,55 m
Behajtható előre pillantó tükör
Ezüst kivitelű visszapillantó tükrök
Pneumatikus kürt
Rétegelt oldalsó üvegezés.
Vízfelverődés-gátló az első sárvédőkön
Rögzített tetőlégtérelő
Oldalsó terelő (2 nyílászáró)
Ajtó toldatok (lépcső takarással)
A fülkével egyező színű tartozékok
Fekete ködlámpa keret
széles külső napellenző
Rétegelt, színezett szélvédő.

Fülkebelső:

Ultimate karbon belső kivitel
Performance felső tároló, ajtóval ellátott 4 tárolórekesz, melyek közül 1 zárható, 1 pedig hálóval van ellátva, 4 ISO modul
Elektromos működtetésű napellenző a szélvédőn, kézi működtetésű napellenzők a vezető- és utasoldali oldalablakokon
TV-antenna előkészítés
CB előkészítés.
DTCO 4.0 digitális tachográf
24 V-os csatlakozó a rakodórekeszben
Elektromos tetőszellőző, amely a vezetőhelyről és a fekhelyről is működtethető
Szűnyoghálóval ellátott tető szellőzőnyílás
Szintetikus padlószőnyeg
Lérugós vezetőülés beépített biztonsági övvel, állítható deréktámasszal, állítható üléspárna meghosszabbítással és ülésfűtéssel (3 fokozatú)
Két kartámasz a vezetőülésen
Biztonsági öv bekapcsolási állapotának kijelzése.
120°-ban elforgatható "Easy Access" utasülés beépített biztonsági övvel, levehető nyaktámasszal
Két kartámasz az utasülésen
Szövet ülészet.
Extensia Ultimate alsó fekhely
Ultimate kidolgozású, tárolóhelyé alakítható felső fekhely, létrával és csomagtartó hálóval

Kivehető pihenőtámla

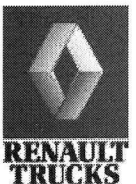
Fekhely alatti nagy térfogatú fiók
A fülke belső világításának tekerőgombos vezérlése (aktivitás/pihenés/éjszakai vezetés), a fényerő beállítása
Olvasólámpák a felső részben
Közvetlen és közvetett, LED-es belső fülkevilágítás
3 sorban elhelyezett, vörös fényű éjszakai világítás a felső részben és a műszerfalon
Időzített fülkevilágítás.
Fülke körüli függönyök nap elleni szigeteléssel
Fekhely rögzítő(k).
LED-es flexibilis olvasó lámpák a fekhelynél
Távvezérlő a hálófülke zónájának kényelmi funkcióihoz - beépített kijelzővel
12 és 24 V-os csatlakozók a fekhelynél
Max. 50A-es elektromos tápellátás előkészítése
40 literes, csendes hűtőgép az ülés alatti középső tárolóhelyen, termosztáttal és a jármű akkumulátorinak vezérlésével
2 tároló hely a fekhely alatt, amiből az egyik belülről és kívülről is elérhető
Szekvenciális elektromos ablakemelők.
Állóhelyzeti levegő-levegő fülkefűtés (4 kW)
Megerősített hőszigetelés
Komfort légkondicionálás elektronikus vezérléssel, kompresszor optimalizálással
A fülke levegőjének szűrése
Magyar nyelvű kezelési könyv
4 hangszóró és 2 magas hangszóró

Kormányról vezérelhető funkciók:

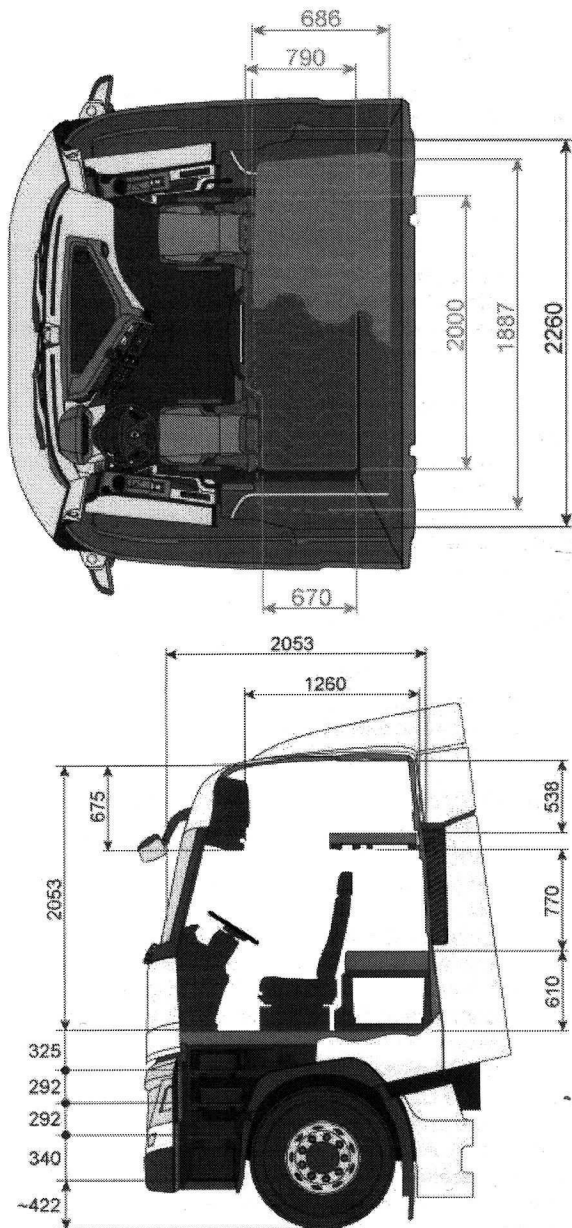
Ultimate bőrkormány sebességszabályzó- és rádióvezérléssel
OPTIDRIVER kapcsoló
A lassítófék és az OPTIBRAKE jobb oldalon található kapcsolója
Három irányban állítható Easy Access kormányoszlop
Kormányon elhelyezhető, levehető írótableta
MP3/WMA kompatibilis, fronttöltés CD-lejátszó
Kettős tuner a rádióállomások listájának azonnali frissítéséhez
Kormány alatt elhelyezett rádióvezérlő kapcsolók
Jack (3,5) és USB bemenetek az MP3-lejátszóhoz
Kihangosító interfész a mobiltelefonhoz (Bluetooth-technológia), Audio streaming (folyamatos letöltés) funkció, kormányvezérlés, a fülke felső tárolórekeszében elhelyezett mikrofon, a jármű hangszóróin keresztül történő audio lejátszás
A fő kijelzőn megjelenített információk

Műszerfal:

Panoráma műszerfal
7"-os színes HD kijelző
12 + 24 Voltos csatlakozó a műszerfalon, kiegészítő felszerelésekhez.
Tranzponderrel működő indításgátló rendszer.
Távírányítós ajtózárok bicsekakulccsal
ECO sebességszabályzó Optirroll üzemmóddal



SZEMÉLYRE SZABOTT MŰSZAKI LAP



ELEKTRONIKA

Magyar és angol nyelvű kijelző
További nyelv (német)
OBD csatlakozó a fülkében a járműadatok kiolvasásához és a járműdiagnosztikához
Tengelyterhelés-jelző
Toll Collect előkészítés
FMS Gateway flotta menedzsment rendszer csatlakozó 3.0
Segélyhívó gomb, amely megkönnyíti a jármű tartózkodási helyének meghatározását a 24/7 segélyszolgálati központ számára

4G TGW (telematic gate away) telematikai vezérlőegység antennával, amely lehetővé teszi az Optifleet (Map, Chek, Drive) szolgáltatásokra való előfizetést
Sávelhagyás figyelmeztető rendszer (LDWS)
Adaptív sebességszabályozó (ACC), a fejlett vészfékező rendszerrel (AEBS) összekapcsolva

ELEKTROMOS BERENDEZÉS

Akkumulátorok a bal oldalon egymás mellett.
2 db zselés technológiájú akkumulátor, 12V, 210Ah, 800A
Karbantartásmentes akkumulátorok
Távírányító az akkumulátorok megszakítójához
Az elektromos hálózat automatikus készenléti állapotba helyezése
Akkumulátor-töltésvisszajelző
Generátor 150 A
Hátsó világítás.

ALVÁZ

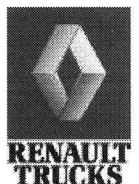
Ásványszürke színű alvázvédő festék
színekód: 03650
Levehető első vonószem
Első aláfutásgátló.
Hátsó záró kereszttartó előkészített furatokkal a vonócsaphoz
H=16 mm, kis magasságú nyereglap felszerelése
Jost JSK 42C, 2", öntöttvas nyereg, D-érték 152 kN
Nyeregpozíció: Y = 625 mm
Hátsó járófelület.
Vízfelverődés-gátlóval ellátott hátsó sárvédők
Normál helyzetű sárvédők.
2 összecukható kerék
Kipufogó kivezetés a nyomtávban.

LÖKHÁRÍTÓ – FELLÉPŐK ÉS VILÁGÍTÁS

3 részes műanyag lökhárító
Lehajtható szélvédő fellépő a homlokfalban
A vezetőfülkébe való beszállást 4 lépcsőfok segíti
Kivilágított lépcső
Fém ajtóküszöb
Esőérzékelős automata ablaktörő és automata világításkapcsolás
Elektromos fényszóróállítás.
LED-es nappali menetfény
Fényszórósor előkészítése a homlokfalon
Fehér LED-es munkafényszóró (850 lm)
Első ködlámpák.
A fülkével egyező színű ködlámpa keretek
Kiegészítő kanyarfény
Halogén izzós fényszórók
Előkészítés forgófényhez.

FELFÜGGESZTÉS

Első felfüggesztés
Légrugós első felfüggesztés.



SZEMÉLYRE SZABOTT MŰSZAKI LAP

Stabilizátor rúd

Hátsó felfüggesztés

Légrugós hátsó felfüggesztés.
Felfüggesztés távvezérléssel 2 csatornás.

GÁZOLAJTARTÁLY

Fő és kiegészítő GÁZOLAJtartály alumíniumból.
475 literes (D560) GÁZOLAJtartály a jobb oldalon
475 literes (D560) GÁZOLAJtartály a bal oldalon
Gázolajszűrő-előmelegítő

A gázolajrendszer szigetelése és előmelegítése
Erősített vízleválasztó előszűrő (R90). Kapcsoló a műszerfalon.

ADBlue

63 literes ADBLue -tartály
A fülke mögött, a jobb oldalon elhelyezett AdBlue-tartály
63 liter kapacitással

SZABVÁNY TARTOZÉKOK

Szerszámkészlet.
Elakadásjelző háromszög.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

A gyártó fenntartja a jogot, hogy a fenti jellemzőket bármikor, előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa.
Az átalakítások csak a terveink alapján végezhetők el.

Tolatásjelző

Az ablakmosó folyadék tartályának űrtartalma: 12l

FELÉPÍTMÉNY

Narancssárga LED-es helyzetjelző lámpák fényvisszaverő prizmával
Elektromos csatlakozó a felépítmény-csatlakoztatásokhoz (BBEC)

SZOLGÁLTATÁS

Optifleet:

Havi Optifleet Check előkészítés: műszaki adatokat tartalmazó jelentések a fogyasztás járművenként és gépjárművezetőnként való figyelemmel kíséréséhez. A szolgáltatás aktiválása az ügyfél kérésére, havi előfizetési díj ellenében történik.

Havi Optifleet Map előkészítés: a jármű földrajzi helymeghatározása, földrajzi akadály meghatározása és az útvonalak elemzése. A szolgáltatás aktiválása az ügyfél kérésére, havi előfizetési díj ellenében történik.

SEBESSÉGVÁLTÓ áttétel