

## CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Bruno TESSIER et Thierry PINEL, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

0.1	<b>Marque:</b>	HEULIEZ BUS
0.2	<b>Type:</b>	GX586H
	<b>Variante:</b>	2
	<b>Version:</b>	LA63D
0.2.1.	<b>Nom commercial:</b>	GX 127
0.4.	<b>Catégorie:</b>	M3
0.5.	<b>Nom et adresse du constructeur:</b>	HEULIEZ BUS 79700 RORTHAIS FRANCE
0.6.	<b>Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:</b>	Dans le poste de conduite, rivetée.
	<b>Emplacement du numéro d'identification du véhicule:</b>	Sur le châssis, à l'avant droit
0.9.	<b>Nom et adresse du mandataire du constructeur:</b>	*****
0.10.	<b>Numéro d'identification du véhicule:</b>	VJ1GX586H7L002202



est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2007/46\*0074\*00 délivrée le 16 Juin 2010 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Rorthais le 04/03/2011

**S.A. HEULIEZ BUS**  
Siège Social :  
La Crénuère - 79700 RORTHAIS  
Tél. 05 49 81 07 07  
Fax 05 49 81 09 91  
AU CAPITAL DE 9.000.000 €  
SIRET 316 696 996 00032 - APE 2910 Z  
R.C.S. NIORT B 316 696 995  
TVA FR 56 316 696 996

HEULIEZBUS  
Bruno TESSIER  
R & D Manager

HEULIEZBUS  
Thierry PINEL  
Manufacturing Manager

<table border="0"> <tr> <td>1.</td> <td>Nombre d'essieux et de roues:</td> <td>2 - 4</td> </tr> <tr> <td>1.1.</td> <td>Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Essieux directeurs (nombre, emplacement):</td> <td>1 - Essieu 1</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):</td> <td>1 - Essieu 2</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Empattement</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.1.</td> <td>Ecartement des essieux</td> <td>1-2: 5355 mm 2-3: *****</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Longueur:</td> <td>10645 mm</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Largeur:</td> <td>2330 mm</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Hauteur:</td> <td>3200 mm</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>12.</td> <td>Porte à faux arrière:</td> <td>2775 mm</td> </tr> <tr> <td>13.</td> <td>Masse du véhicule en état de marche:</td> <td>9640 Kg</td> </tr> <tr> <td>13.1.</td> <td>Répartition de cette masse entre les essieux</td> <td>1: 3712 Kg 2: 5928 Kg 3: *****</td> </tr> <tr> <td>16.</td> <td>Masses maximales techniquement admissibles:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>16.1.</td> <td>Masse en charge maximale techniquement admissible:</td> <td>17900 kg</td> </tr> <tr> <td>16.2.</td> <td>Masse techniquement admissible sur chaque essieu</td> <td>1: 7245 kg 2: 10800 kg 3: *****</td> </tr> <tr> <td>16.3.</td> <td>Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>16.4.</td> <td>Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:</td> <td>*****</td> </tr> </table>	1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 - 4	1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	*****	2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1	3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	1 - Essieu 2	4.	Empattement		4.1.	Ecartement des essieux	1-2: 5355 mm 2-3: *****	5.	Longueur:	10645 mm	6.	Largeur:	2330 mm	7.	Hauteur:	3200 mm	9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	*****	12.	Porte à faux arrière:	2775 mm	13.	Masse du véhicule en état de marche:	9640 Kg	13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	1: 3712 Kg 2: 5928 Kg 3: *****	16.	Masses maximales techniquement admissibles:		16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	17900 kg	16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1: 7245 kg 2: 10800 kg 3: *****	16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	*****	16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	*****	<table border="0"> <tr> <td>17.</td> <td>Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international</td> <td></td> </tr> <tr> <td>17.1.</td> <td>Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>17.2.</td> <td>Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu</td> <td>1: ***** 2: ***** 3: *****</td> </tr> <tr> <td>17.3.</td> <td>Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>17.4.</td> <td>Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>18.</td> <td>Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>18.1.</td> <td>Remorque à timon d'attelage:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>18.3.</td> <td>Remorque à essieu central:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>18.4.</td> <td>Remorque non freinée:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>19.</td> <td>Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>20.</td> <td>Constructeur du moteur:</td> <td>IVECO</td> </tr> <tr> <td>21.</td> <td>Code du moteur inscrit sur le moteur:</td> <td>F4AE3682C*S</td> </tr> <tr> <td>22.</td> <td>Principe de fonctionnement:</td> <td>4 temps, allumage par compression</td> </tr> <tr> <td>23.</td> <td>Electrique pur:</td> <td>*****</td> </tr> <tr> <td>23.1.</td> <td>Véhicule hybride:</td> <td>*****</td> </tr> </table>	17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	*****	17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	1: ***** 2: ***** 3: *****	17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	*****	17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	*****	18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		18.1.	Remorque à timon d'attelage:	*****	18.3.	Remorque à essieu central:	*****	18.4.	Remorque non freinée:	*****	19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	*****	20.	Constructeur du moteur:	IVECO	21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F4AE3682C*S	22.	Principe de fonctionnement:	4 temps, allumage par compression	23.	Electrique pur:	*****	23.1.	Véhicule hybride:	*****
1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 - 4																																																																																																		
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	*****																																																																																																		
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1																																																																																																		
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	1 - Essieu 2																																																																																																		
4.	Empattement																																																																																																			
4.1.	Ecartement des essieux	1-2: 5355 mm 2-3: *****																																																																																																		
5.	Longueur:	10645 mm																																																																																																		
6.	Largeur:	2330 mm																																																																																																		
7.	Hauteur:	3200 mm																																																																																																		
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	*****																																																																																																		
12.	Porte à faux arrière:	2775 mm																																																																																																		
13.	Masse du véhicule en état de marche:	9640 Kg																																																																																																		
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	1: 3712 Kg 2: 5928 Kg 3: *****																																																																																																		
16.	Masses maximales techniquement admissibles:																																																																																																			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	17900 kg																																																																																																		
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1: 7245 kg 2: 10800 kg 3: *****																																																																																																		
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	*****																																																																																																		
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	*****																																																																																																		
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international																																																																																																			
17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	*****																																																																																																		
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	1: ***** 2: ***** 3: *****																																																																																																		
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	*****																																																																																																		
17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	*****																																																																																																		
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:																																																																																																			
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	*****																																																																																																		
18.3.	Remorque à essieu central:	*****																																																																																																		
18.4.	Remorque non freinée:	*****																																																																																																		
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	*****																																																																																																		
20.	Constructeur du moteur:	IVECO																																																																																																		
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F4AE3682C*S																																																																																																		
22.	Principe de fonctionnement:	4 temps, allumage par compression																																																																																																		
23.	Electrique pur:	*****																																																																																																		
23.1.	Véhicule hybride:	*****																																																																																																		

24.	Nombre et disposition des cylindres	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	5880 cm <sup>3</sup>
26.	Carburant:	GO
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette(kW/mn):	160 kW à 2700 tr/mn
28.	Boite de vitesse (Type):	Automatique
29.	Vitesse maximale:	88 km/h
30.1.	Voie de chaque essieu directeur:	1950 mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux:	1818 mm
32.	Position du ou des essieux chargeables:	.....
33.	Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	.....
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	Voir observations
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	.....
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	.....
38.	Code de la carrosserie:	CE
39.	Classe du véhicule:	I
41.	Nombre et configuration des portes	1-2-0, coté droit
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	18
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	.....
42.2.	Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	.....
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	1
43.	Nombre de places debout:	69
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	.....
45.1.	Valeurs caractéristiques:	
46.	Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	93 dB(A)
	à un régime de tr/mn	2025 tr/mn
	en marche dB(A)	77,9 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement	0655*0651K - EEV
48.	Emissions:	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	2005/65*2006/51K
1.	Procédure d'essai ESC	
	CO:	0,418 g/kWh
	HC:	0,021 g/kWh
	NOx:	1,165 g/kWh
	HC + NOx:	—
	Particules:	0,0099 g/kWh
	Opacité de la fumée: ELR	—

2.	Procédure d'essai ETC	
	CO:	0,869 g/kWh
	NOx:	1,89 g/kWh
	NMHC:	—
	THC:	0,021 g/kWh
	CH4:	—
	Particules:	0,019 g/kWh
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	0,871 m-1
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	.....
52.	Observations:	
	Combinaison pneumatiques/roues:	
		Essieu 1 275/70 R22,5
		Essieu 2 465/45 R22,5
	Limiteur de vitesse	OUI

DUPLICATA